Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Bulletin 6 Volume 9

Le 22 avril 2014

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 9, Bulletin 6
Le 22 avril 2014

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 3 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 15 avril 2014, les prix au détail à la pompe au Canada ont augmenté de 3 cents le litre, passant à un sommet de 1,37 $ le litre en six semaines – le plus haut niveau des deux dernières années.

Les prix de l'essence à pompe en hausse sont liés à une combinaison de facteurs tel que : la hausse des prix de gros de l'essence en Amérique du Nord; les facteurs saisonniers propres à cette période de l'année, comme la maintenance des raffineries et le passage à l'essence de qualité d'été qui est plus coûteuse à produire que l'essence de qualité d'hiver; et l'augmentation des marges du raffineur.

Les prix du carburant diesel et du mazout de chauffage ont baissé de 1 cent le litre comparativement à la semaine précédente, s'établissant respectivement à 1,40 $ et 1,29 $ le litre, soit une augmentation de 10 cents le litre pour le carburant diesel et le mazout de chauffage par rapport à la même période l'an dernier.

Faits récents

- **Le point sur le carburant propane** : En janvier 2014, l'approvisionnement canadien moyen en propane provenant des usines de traitement a augmenté de 5 000 mètres cubes comparativement au mois précédent, passant à 881 000 mètres cubes. Toutefois, l'approvisionnement en propane est de 20 000 mètres cubes (2 %) inférieurs qu'à la même période l'an dernier. Les prix moyens du propane au détail au Canada pour usage automobile, pouvant donner une idée des prix du propane pour le chauffage, ont baissé de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 83 cents le litre pour la semaine se terminant le 15 avril 2014 – un creux en treize semaines. (Source : Ressources naturelles Canada, Info-Carburant et Statistique Canada, tableau 131-0002 - CANSIM)
- **Suncor Energy annonce une maintenance planifiée à la raffinerie d'Edmonton :** Le 7 avril 2014, la société Suncor Energy a annoncé qu'elle avait entrepris une maintenance planifiée à la raffinerie d'Edmonton. Le travail de maintenance fait partie du programme de maintenance continue de la raffinerie et devrait prendre environ huit semaines. (Source : Suncor Energy)
- **Des États et des villes des É.-U. augmentent les taxes sur l'essence pour financer les infrastructures :** En quête de fonds, un groupe d'États et de villes, comme New York, le Texas et l'Indiana, a fait équipe avec des sociétés privées pour construire des routes et des ponts et pour réaliser des projets publics, entrant dans des secteurs auparavant financés par les taxes sur l'essence ou par les obligations d'État. Le Wyoming a presque doublé sa taxe sur l'essence l'an dernier à 24 cents le gallon de 14 cents, marquant la première augmentation depuis la fin des années 1990. La décision devrait apporter plus de 70 millions $, principalement pour entretien et réparations de la route. Ces partenariats reprennent un modèle utilisé en Europe de longue date pour constituer le financement initial en échange de futurs paiements garantis au moyen de péages ou d'autres sources. (Source : The Wall Street Journal)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

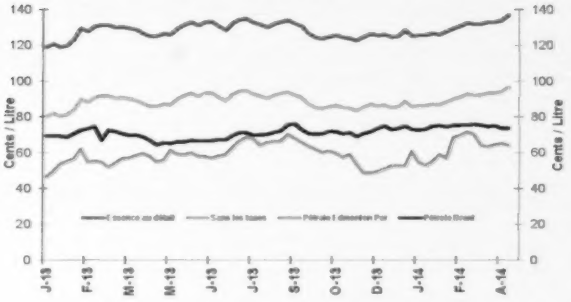
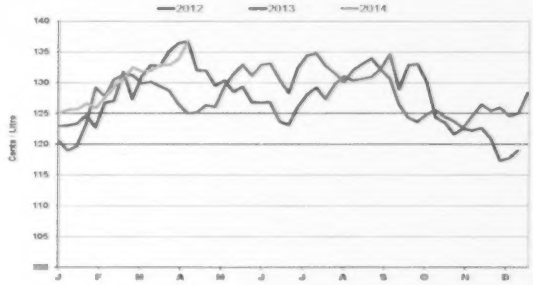


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2014-04-15	Semaine précédente	An dernier
Essence	136,8	+2,9	+13,8
Diesel	139,6	-1,0	+10,3
Mazout à chauffage	129,1	-0,8	+9,5

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-04-15	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	114,6	75,6	78,4
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,3	84,6	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5

Aperçu de l'essence au détail

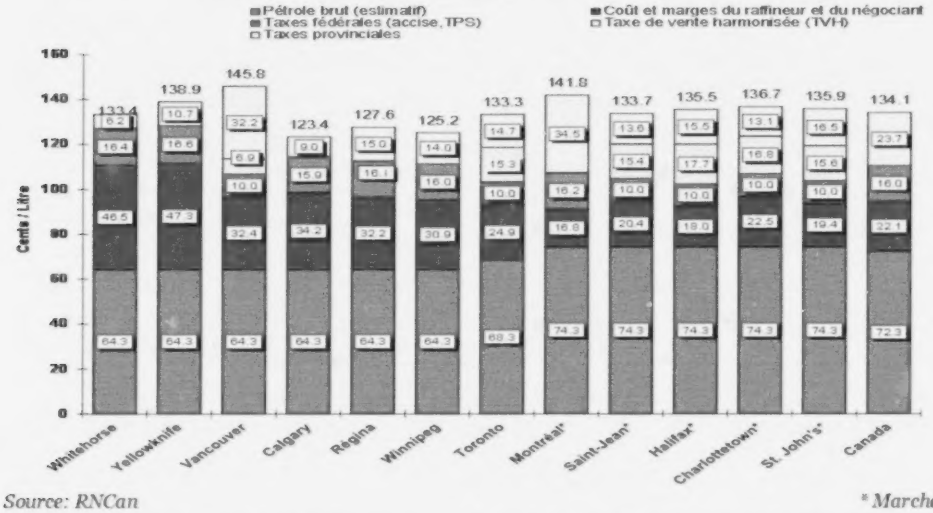
La **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a été de 1,34 $ le litre pour la période se terminant le 15 avril 2014 - une augmentation de près de 2 cents le litre depuis le dernier rapport du 4 avril 2014, soit une augmentation de 7 cents le litre par rapport à la même période en 2013.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut composant l'essence s'est établie à près de 72 cents le litre, une hausse de 3 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant. Comparativement à la même période l'an dernier, le prix du pétrole brut composant l'essence est plus élevé de près de 10 cents le litre.

Oscillant entre 1,23 $ et 1,46 $ le litre, les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest (de Winnipeg à Vancouver) ont augmenté de 2 cents le litre comparativement au dernier rapport. Les prix dans les centres de l'Est (de Toronto à St. John's) ont augmenté en moyenne de 0,3 cent le litre et ont oscillé entre 1,33 $ et 1,42 $ le litre.

Dans l'ensemble, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont baissé de 1 cent le litre, passant à 22 cents le litre, comparativement à deux semaines auparavant, et sont près de 4 cents le litre plus bas qu'à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 25 mars au 14 avril 2014)



Source: RNCan

* *Marchés en régie*

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 $ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

Aperçu de l'EIA concernant le prix de l'essence et du diesel

Selon son récent *Short-Term Energy and Summer Fuels Outlook*, l'U.S. Energy Information Administration des É.-U. prévoit que le prix de l'essence ordinaire au détail, qui était en moyenne de 3,58 $ le gallon l'été dernier, s'établira en moyenne à 3,57 $ le gallon durant la présente saison estivale de conduite automobile (d'avril à septembre). Le prix moyen mensuel prévu de l'essence ordinaire au détail chute, passant de 3,66 $ le gallon en mai à 3,46 $ le gallon en septembre. Les prix du carburant diesel, qui se sont établis en moyenne à 3,89 $ le gallon l'été dernier, devraient se situer en moyenne à 3,87 $ le gallon cet été.

Les prix moyens nationaux quotidiens et hebdomadaires peuvent grandement différer des moyennes mensuelles et saisonnières et il y a également d'importantes différences entre les régions, alors que les prix moyens mensuels dans certains secteurs dépassent le prix moyen national de 30 cents le gallon ou plus. Toutes les fermetures imprévues de raffineries ou autres interruptions de l'approvisionnement peuvent également faire monter les prix des produits régionaux au-dessus des niveaux de prévision à court terme.

Durant cette saison estivale de conduite automobile (d'avril à septembre), la consommation prévue d'essence automobile demeure inchangée par rapport à la moyenne de l'été dernier, soit 9 millions b/j. Les augmentations d'année en année des déplacements routiers, que l'on prévoit être de 0,7 %, sont compensées par un accroissement de l'économie du carburant à l'échelle du parc automobile.

Source : U.S. Energy Information Administration http://www.eia.gov/forecasts/steo/pdf/steo_full.pdf; **1 gallon US = 3,785 litres.**

Prix de gros de l'essence

Comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres pour la **semaine se terminant le 10 avril 2014**.

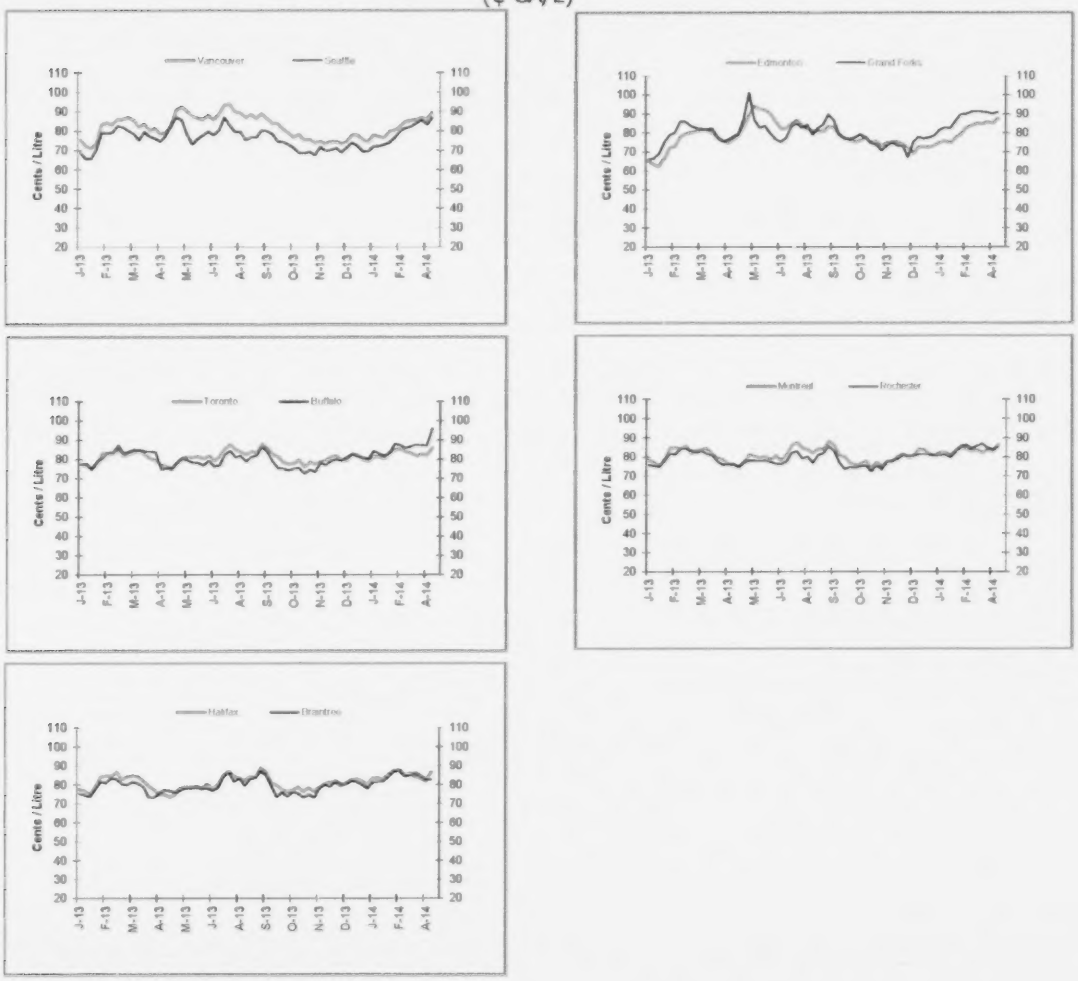
Les changements de prix de gros de l'essence dans les centres de l'Est du Canada et des États-Unis ont oscillé entre une diminution de moins de 1 cent le litre et une augmentation de près de 9 cents le litre comparativement à la semaine précédente. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 83 à 96 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les changements de prix ont oscillé entre une augmentation de 1 cent à plus de 3 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 87 à 91 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont oscillé entre une diminution de 2 cents le litre et une augmentation de 9 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix de gros de l'essence dans tous les marchés sont de 6 à 15 cents le litre supérieurs au niveau de l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 10 avril 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

La période de mars-avril peut fréquemment soulever des défis pour les raffineurs. Si le début du printemps est plus froid que prévu, la demande de mazout de chauffage reste forte à un moment où les raffineurs tentent de convertir leurs activités en délaissant la production de distillat au profit d'une production accrue d'essence.

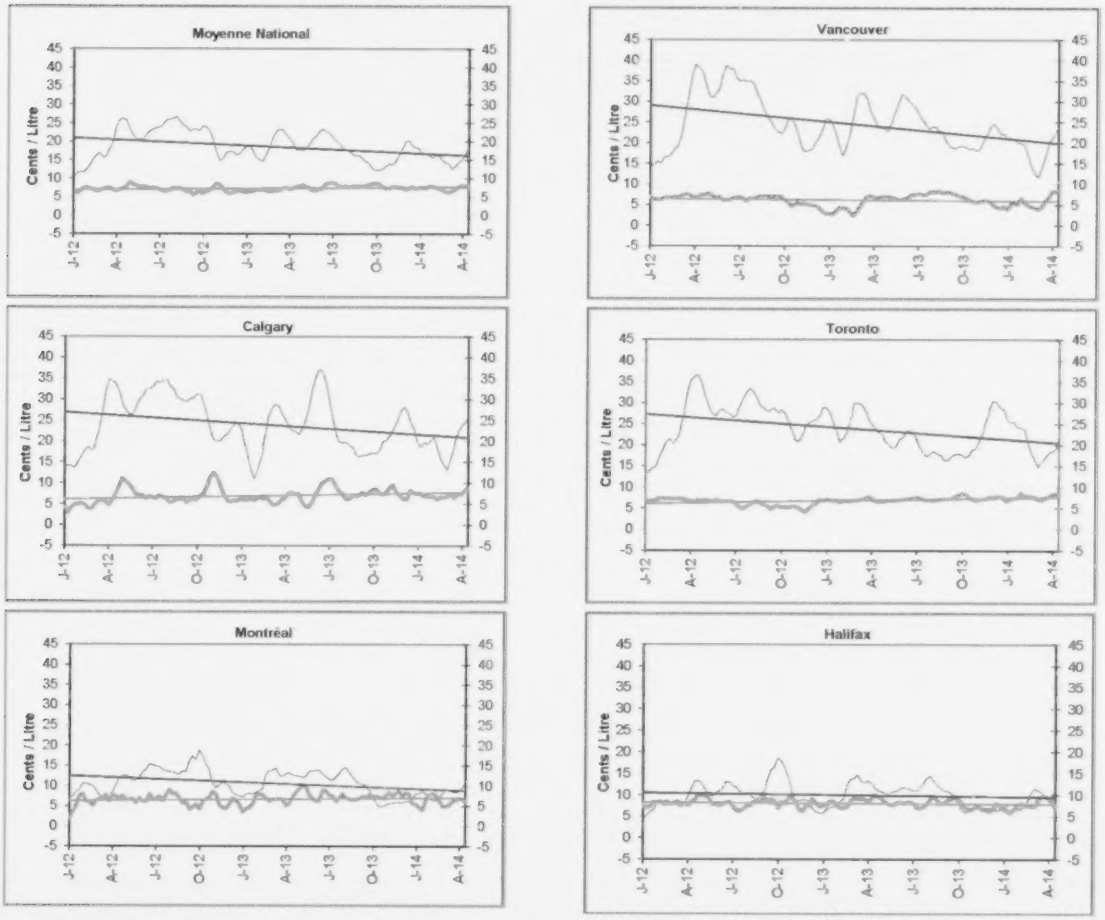
Les raffineurs doivent constituer des stocks d'essence au cours du printemps en prévision d'une plus grande demande estivale. C'est également la période de l'année où de nombreux raffineurs effectuent la maintenance de l'équipement, laquelle exige souvent la fermeture à court terme d'unités particulières ou même de toute la raffinerie pendant quelques jours ou quelques semaines.

Toutes ces conditions peuvent limiter l'approvisionnement en produits disponible et exercer une pression à la hausse sur les prix, augmentant ainsi les marges du raffineur.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 15 avril 2014)

------- Marge du raffineur ——— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Les prix du pétrole brut varie

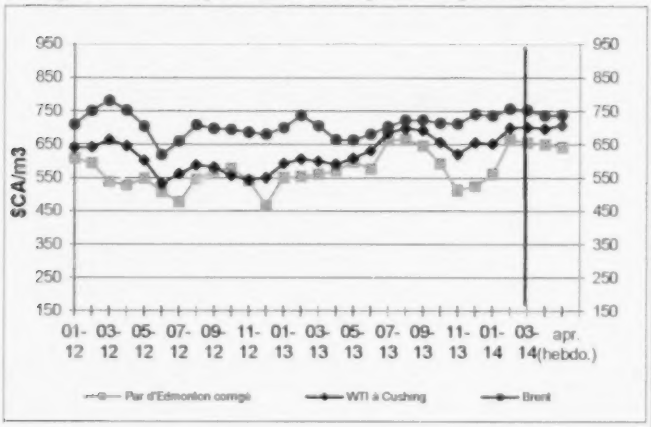
Pour la semaine se terminant le 11 avril 2014, les prix du pétrole brut se sont situés en moyenne entre 642 $/m³ et 738 $/m³ (93 $ US et 107 $ US le baril). Les pétroles bruts de référence WTI et Brent ont augmenté de l'ordre de 10 $/m³ et 1 $/m³ (2 $ US et 1 $ US le baril). Pour la semaine se terminant le 11 avril 2014, la différence de prix du pétrole brut entre le Brent et le WTI a diminué, passant à 31 $/m³ (4,50 $ US le baril).

L'Edmonton Par a diminué de 9 $/m³ (0,50 $ US le baril) par rapport à la semaine précédente. Comparativement à la même période en 2013, les prix des trois bruts de référence ont augmenté de l'ordre de 63 $ à 110/m³ (3 $ US à 9 $ US le baril).

Les marchés mondiaux de l'énergie pétrolière sont demeurés relativement modérés sous l'effet persistant des incertitudes politiques découlant de la situation ukrainienne et des éventuelles sanctions économiques supplémentaires des pays occidentaux, ainsi que du retard des exportations de pétrole de la Libye.

On indique que les stocks de pétrole brut des É.-U, sont à leur plus haut niveau moyen en cinq ans. Pour la semaine se terminant 11 avril 2014, le gain était quatre fois supérieur à ce que les analystes avaient prévu et était attribué à une flambée des importations suivant la réouverture du Houston Ship Channel à la fin de mars.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-04-11		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	642,44	93,41	-8,80	-0,50	+63,33	+2,71
WTI	706,61	102,75	+9,74	+2,26	+110,28	+9,35
Brent	737,59	107,25	+1,08	+1,04	+67,86	+2,35

Source: RNCan

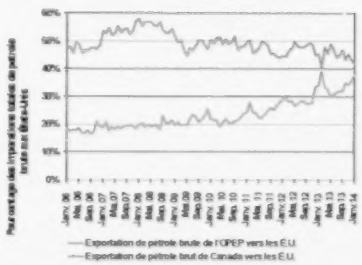
Le Canada rivalise avec l'OPEP pour le marché d'importation de pétrole brut des É.-U.

La production accrue de pétrole brut des É.-U. et les importations croissantes de pétrole brut du Canada ont grandement réduit la dépendance des É.-U. aux importations de pétrole brut de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP).

La part de l'OPEP du marché total d'importation de pétrole brut des É.-U. a chuté, passant de 57,9 % en janvier 2008 à 41,7 % en janvier 2014.

La part du Canada du marché total d'importation de pétrole brut des É.-U. a doublé, passant de 18,3 % en janvier 2006 à 37,6 % en janvier 2014.

Comparaison OPEP-Canada : Part du marché total d'importation de pétrole brut des É.-U.



Source : U.S. Energy Information Administration et RNCan